

САР АВИА

SARATOV AIRLINES
СВЯТОГО ВІСІМЬОС



ГODOVOЙ ОТЧЕТ ЗА 2012 ГОД

УТВЕРЖДЕН:

Общим собранием акционеров
ОАО «Саратовские авиалинии»
«21» мая 2013г.

Протокол №1 от «21» мая 2013г.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:

Советом директоров
ОАО «Саратовские авиалинии»
«19» апреля 2013г.

Протокол №15 от «22» апреля 2013г.

Председатель Совета Директоров
_____/Давыдов Ю.К./

ГODOVOЙ ОТЧЕТ
по результатам работы
за 2012 год

СОДЕРЖАНИЕ

I. О ПРЕДПРИЯТИИ	4	7.2 Анализ состояния безопасности полетов	36
1.1 Положение открытого акционерного общества в отрасли	6	7.3 Анализ рисков и угроз безопасности	37
II. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА	8	VIII. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	39
2.1 Деятельность авиакомпании	8	IX. ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА	41
2.1.1 Производственная деятельность	8	9.1 Управление рисками	41
2.1.2 Экономическая эффективность	13	9.1.1 Отраслевые риски	41
2.2 Деятельность аэропорта	16	9.1.2 Сезонность авиаперевозок и общее снижение спроса	41
2.3 Летный отряд и служба бортпроводников	19	9.1.3 Страховые риски	42
2.4 Авиаационно-техническая база	20	9.1.4 Страновые риски	42
III. ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	22	9.1.5 Финансовые риски	42
3.1 Себестоимость оказанных услуг	23	9.1.6 Риски, связанные с правовым регулированием	43
3.2 Основные финансовые показатели по итогам 2012 года	27	9.2 Краткая характеристика предъявления претензий ОАО «Саравиа»	44
IV. КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА	28	X. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	45
4.1 Профессиональная переподготовка и повышение квалификации	29	XI. РЕСУРСЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ	46
4.2 Охрана труда	31	XII. БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ И ОБЩЕСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	47
4.3 Социальная политика	32	XIII. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	48
V. ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА	33	XIV. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ	53
VI. ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА	34	ЗАДАЧИ НА 2013 ГОД	56
VII. БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ	35		
7.1 Общие данные о состоянии безопасности полетов	35		

I. О ПРЕДПРИЯТИИ



ОАО «Саратовские авиалинии» - правопреемник государственного предприятия Саратовский объединенный авиаотряд - объединяет аэропорт и авиакомпанию и является одним из старейших авиапредприятий в Среднем и Нижнем Поволжье.

Свою историю Общество ведет с 1931 года, являющегося годом создания авиапредприятия как базы сельскохозяйственной авиации; именно тогда, 19 сентября 1931 года было принято Постановление Президиума Нижне-Волжского (Саратовского) Краевого исполнительного комитета о создании в городе Саратове сельскохозяйственной авиации. За 81 лет со дня своего основания предприятие прошло сложный и интересный путь становления и развития от первых полетов на фанерно-полотняных тихоходах У-2 до современных скоростных пассажирских лайнеров ЯК-42, используемых как на воздушных трассах России, так и на авиалиниях ближнего и дальнего зарубежья.

Основная деятельность предприятия направлена на организацию и предоставление населению и предприятиям Саратовской области и других регионов услуг по перевозке пассажиров, багажа и грузов на внутренних и международных авиалиниях. Кроме того, предприятие оказывает услуги по аэропортовому обслуживанию воздушных судов, по техническому обслуживанию и ремонту авиатехники, продаже перевозок.

Сегодня экипажи ОАО «Саравиа» выполняют авиационные перевозки по всей России, международные чартерные рейсы в страны Европы и Азии.

Авиапредприятие оснащено современным оборудованием, позволяющим эксплуатировать и обслуживать все виды воздушных судов, которые принимает аэропорт «Саратов», имеющий статус международного с 1997 года.

Предприятию удастся сохранять свой стиль и соответствовать международным стандартам ИКАО.

Основным приоритетным направлением в деятельности предприятия является поддержание высокого уровня безопасности полетов.

В 1995 году ОАО «Саравиа» получило международную награду «Факел Бирмингема» - символ социального и экономического возрождения

В 1997 году Президент России выразил акционерному обществу благодарность за вклад в развитие Саратовской области.

2003 год - Российско- швейцарский бизнес клуб наградил предприятие золотой медалью за деловую репутацию.

ОАО «Саратовские авиалинии» - победитель национальной премии «Крылья России» 1999, 2000 и 2006 годов в номинации – пассажирский перевозчик на внутренних воздушных линиях России.

За свою более чем восьмидесятилетнюю историю авиационное предприятие имело несколько различных наименований и претерпело ряд структурных изменений. 11 мая 1994 года Постановлением Администрации Саратовской области "Саратовский объединенный авиаотряд" преобразован в акционерное общество открытого типа "Саратовские авиалинии" в соответствии с Указом Президента РФ от 01 июля 1992 года №721 с долей федеральной собственности 51 процент в лице Федерального агентства по управлению федеральным имуществом. В соответствии с Указом Президента РФ от 10.07.2008 г. N 1052 "Вопросы Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростехнологии" 51 процент акций ОАО «Саратовские авиалинии», находящихся в федеральной собственности, передан в качестве имущественного вноса Российской Федерации Государственной корпорации "Ростехнологии". Передача акций осуществлена 09.04.2009г. 15.11.2011 года Государственная Корпорация «Ростехнологии» передала принадлежавший ей пакет акций ОАО «Саравиа» обществу с ограниченной ответственностью «Аэрофлот – Финанс». 29.12.2011 года ООО «Аэрофлот–Финанс» передало акции ОАО «Саравиа» компании ТРИКОНА ЭНТЕРПРАЙЗИС ИНК. (TRICONA ENTERPRISES INC) и компании АВАЛОН ВЕНЧАРС ИНК. (AVALON VENTURES INC.).



1.1 Положение открытого акционерного общества в отрасли

Транспорт – важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Саратовской области. Достойное место в транспортном комплексе области занимает воздушный транспорт, который решает социально значимые задачи по обеспечению надежного авиасообщения с городами РФ, ближнего и дальнего зарубежья.

В 2011 году открытое акционерное общество «Саратовские авиалинии» отметило свое 80-летие. Общество прошло за эти годы сложный путь от становления до современного международного предприятия, отвечающего всем современным требованиям, предъявляемым к гражданской авиации. Сегодня ОАО «Саратовские авиалинии» - это одно из финансово-устойчивых предприятий гражданской авиации.

На сегодняшний день всего в Реестре эксплуатантов РФ зарегистрировано: авиакомпаний, имеющих действующий Сертификат эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок - 119(в том числе 117 действующих); имеющих Сертификат эксплуатанта для выполнения авиационных работ - 218 (в том числе 211 действующих); имеющих Свидетельство эксплуатанта АОН - 88 (в том числе 73 действующих).

В 2012 году российскими авиакомпаниями было перевезено более 74 млн. пассажиров. Российские аэропорты в 2012 году обслужили более 92 млн. российских и иностранных граждан.





Доля 15 ведущих авиакомпаний в общем объеме пассажирских перевозок продолжает неуклонно повышаться и составила в 2012 году 86,5 % , 35 пассажирских авиакомпаний в целом обеспечили перевозку 98,3% всего пассажиропотока. Объем перевозок грузов и почты в 2012 году составил 963 тыс. тонн, грузооборот 5 млрд. тонно-километров.

Гражданская авиация и по духу, и по организации - высокотехнологичная отрасль. В области безопасности полетов - это дальнейшее расширение и внедрение в авиакомпаниях систем управления безопасностью полетов. Огромную силу имеет применение информационных технологий и Интернета, формирующих принципиально новую среду, в которой действуют субъекты рынка гражданской авиации. Развитие технологий электронного взаимодействия участников транспортного рынка, значительно упростило выход на этот сегмент рынка покупателей.

В 2012г. осуществлен полный переход к электронному билетооформлению, что привело к оптимизации процесса обслуживания авиапассажиров. Также у пассажиров появилась возможность приобретения авиабилетов через сайт авиакомпании. Количество пассажиров, которые воспользовались данной услугой, составило 36 403 чел., из которых 18 486 чел. совершили авиаперелет.

Ведение гибкой тарифной политики, расширение маршрутной сети и увеличение частоты полётов на существующих направлениях позволяет авиакомпаниям достигать определенных успехов.

Отсутствие на территории области производителей аналогичных видов услуг позволило предприятию полностью занять «нишу» регионального рынка.

По итогам 2012 года по объему перевозок пассажиров в Приволжском Управлении Росавиации ОАО «Саратовские авиалинии» находятся на 3-ем месте.

Открытое акционерное общество «Саратовские авиалинии» осуществляет регулярные и чартерные перевозки в РФ, Западную, Восточную и Южную Европу, Юго-Западную Азию, Ближний Восток и страны СНГ.

II. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

2.1 Деятельность авиакомпании

2.1.1 Производственная деятельность

По итогам деятельности за 2012 год предприятие получило доходы в сумме 1 658,9 млн. руб., что ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 11,6%. Себестоимость услуг составила 1 615,1 млн. руб. - совокупные расходы компании снизились на 13,9%. Темп снижения себестоимости превышает темп снижения доходов, что является положительной динамикой.

По состоянию на 01.01.13г парк авиакомпании состоит из 12 собственных воздушных судов типа Як-42. Кроме того, на правах аренды осуществляется эксплуатация ВС Як-42 42359 ЗАО «АТ-Лизинг». Из них:

- в состоянии летной годности находятся 8 единиц;
- 3 ВС (№№ 42326, 42361, 42344) находятся в состоянии ожидания ТО,
- 2 ВС (№№ 42329, 42551) находятся в неисправном состоянии, в т.ч. №42329 в ожидании ремонта.

Предприятие располагает комфортабельным Як-42 для перевозки VIP пассажиров.

ОАО «Саратовские авиалинии» осуществляет регулярные и чартерные перевозки в РФ, Западную, Восточную и Южную Европу, Юго-Западную Азию, Ближний Восток и страны СНГ. Стратегическим приоритетом является российский рынок, доля которого составляет по пассажирообороту порядка 66%, пассажиропотоку - 77,4%. Наибольший объем перевозок осуществляется на регулярных ВВЛ, таких как Саратов-Москва-Саратов. (64,7% от общего объема перевезенных пассажиров, 93,7% от объема регулярных внутренних перевозок). Среди нерегулярных внутренних рейсов наибольшая доля приходится на Саратов-Сургут-Саратов (10% от всех внутренних рейсов авиакомпании). Доля рынка международных перевозок составляет порядка 23% по перевезенным пассажирам и 33% по пассажирообороту.



В анализируемом периоде эксплуатировались следующие воздушные линии:

регулярные внутренние:

Саратов – Москва (а/п Домодедово) – Саратов,
Саратов-Сочи-Саратов

регулярные международные:

Саратов – Ереван – Саратов;
Саратов-Баку-Саратов;
Саратов-Франкфурт-Саратов;

нерегулярные международные:

Сегмент туристических перевозок с ярко выраженной сезонной составляющей является важным направлением в деятельности компании. В 2012 году авиакомпания выполняла следующие нерегулярные рейсы:

- в рамках программы по организации воздушных перевозок из Северокавказского региона выполнены рейсы: из а/п г. Нальчик: по договору с ООО фирма «Мустанг» в Стамбул, в Алеппо (Сирия), в Анталию.





- по договору с ООО «Черри Тур» выполнены рейсы в Пулу по маршрутам Срт-Ростов-Пула-Срт, Срт-Ростов-Пула-Ростов-Срт, Срт-Калининград-Краснодар-Пула-Срт, Срт-Ростов-Пула-Краснодар-Калининград-Краснодар-Пула-Ростов-Срт, Срт-Краснодар-Ростов-Пула-Ростов-Краснодар-Срт, Срт-Пула-Ростов-Срт, Срт-Волгоград-Варна-Пула-Срт, Срт-Волгоград-Варна-Пула-Волгоград-Срт и 1 рейс в Задар по маршруту Задар-Калининград-Задар.

-2 рейса по договору с ООО «Чартер Тур» Срт-Дмд-Сплит-Срт и Срт-Дмд-Задар-Дмд-Нальчик,

-1 рейс по договору с ЦРО «Духовное управление мусульман Чеченской Республики» по маршруту Нчк-Грозный-Стамбул-Грозный-Нчк, и др. заказные рейсы.

нерегулярные внутренние:

- выполнено 156 рейсов в Сургут по договору с ОАО «Сургутнефтегаз» по перевозке вахтовых бригад; а также рейсы:

- Срт-Ростов-Санкт Петербург-Срт ;
- Срт-Самара-Саранск-Срт, Срт-Пермь-Саранск-Срт;
- Срт-Нальчик-Самара-Нальчик-Самара-Срт;
- Срт-Самара-Н.Уренгой-Самара-Срт;
- Самара-Саранск-Самара;
- Самара-Нижневартовск-Мирный-Нижневартовск-Самара;
- Н.Уренгой-Саратов-Н.Уренгой;
- Сургут-Нижневартовск-Сургут;
- Срт-Пермь-Челябинск-С.Петербург-Калининград-Срт;
- Срт-Дмд-Астрахань-Срт;
- Срт-Геленджик-Н.Новгород-Срт и Срт-Внк-Советский-Надым-Внк-Срт ;
- Срт-Анапа-Срт ;
- Москва (Дмд)-Екатеринбург-Москва(Дмд)-Срт.

За 2012 год воздушными судами ОАО «Саратовские авиалинии» перевезено 322,3 тыс. пассажиров (85,6% к уровню аналогичного периода прошлого года), 944,8 т почты и груза (85,8 %). Пассажирооборот составил 355,6 млн.пкм(76,8 %).

Таблица №1

Ключевые производственные показатели	2011г.	2012г.	Изм. в %
Перевезено пассажиров, чел	376 651	322 338	85,6
внутренние перевозки	264 828	249 637	94,3
международные перевозки	111 823	95 728	85,6
Перевезено грузов и почты, тонн	1 100,7	944,8	85,8
внутренние перевозки	1 065,8	915,3	85,9
международные перевозки	34,9	29,5	84,5
Выполненный пассажирооборот, тыс. пасс. км.	463 172	355 646	76,8
внутренние перевозки	278 828	235 166	84,3
международные перевозки	184 344	120 480	65,4
Выполненный тоннокилометраж, тыс. т/км	42 646	32 759	76,8
внутренние перевозки	26 005	21 870,26	84,1
международные перевозки	16 641	10 888,74	65,4
Коэффициент занятости пассажирских кресел, %	81,4	85,7	+4,3
внутренние перевозки	75,6	81,5	+5,9
международные перевозки	92,0	95,3	+3,3
Транспортный налет часов ЯК-42	9 178	7 021	76,5
внутренние перевозки	6 046	4 924	81,4
международные перевозки	3 132	2 097	67,0

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается падение объемов работ как внутренних (порядка 6-19%%), так и на международных перевозках (14-35 %%). За 2012 год наблюдается снижение объема перевозок пассажиров на 14,4 % до 54,3 тыс. чел. и выполненный пассажирооборот на 23,2 % до 107,5 тыс. пкм.

На *внутренних авиалиниях* наблюдается снижение по числу пассажиров на 5,7 % и по пассажирообороту на 15,7%. Налет часов снизился на 18,6%, что соответствует 1 122 часа. Коэффициент занятости пассажирских кресел вырос на 5,9 %, что объясняется уменьшением дальности полетов на внутренних линиях (закрытие воздушной линии Нчк-Внуково-Нчк).

На *международных авиалиниях* пассажиров перевезено меньше на 16 095 чел. (снижение на 14,4%), что связано с уменьшением количества выполненных рейсов на 35%.

2.1.2. Экономическая эффективность воздушных линий.

Основную часть доходов от эксплуатации воздушных линий формируют доходы от *регулярных авиаперевозок на внутренних воздушных линиях* – 1 053,8 млн. руб., что составляет 63,5% от доходов от продаж в целом, или 65,5 % от доходов от эксплуатации воздушных линий.

В данном сегменте основным формирующим звеном являются доходы от продажи перевозок по ВЛ Саратов – Москва – Саратов – за 2012 год они составили 1 036,3 млн. руб., что составляет 62,4% от доходов от продаж в целом, или 98,3% от доходов от регулярных авиаперевозок на внутренних воздушных линиях. Рентабельность перевозок на данной воздушной линии составила 36%.

Доходы от нерегулярных перевозок на внутренних воздушных линиях составили 229,1 млн. руб., или 13,8% доходов от продаж в целом, это выручка от выполнения заказных рейсов по договорам с заказчиками.

В этом сегменте доходов основным формирующим показателем (90,4%) являются доходы по договору с ОАО «Сургутнефтегаз» на перевозку вахтовых бригад по маршруту Саратов – Сургут – Саратов. За анализируемый период они составили 207,1 млн. руб., прибыль – 20,8 млн.руб., рентабельность – 11,2%.

Помимо этого, получены доходы от выполнения рейсов по разовым заявкам. Доходы составили 22 млн. руб.

Доходы от регулярных перевозок на международных линиях составили 56,6 млн. руб., это выручка от эксплуатации ВЛ Саратов – Ереван – Саратов, Саратов–Франкфурт-Саратов, Саратов-Баку-Саратов.

Доходы от нерегулярных перевозок на международных линиях составили 261,1 млн. руб., они сформированы за счет эксплуатации следующих воздушных линий:

- выполнение чартерных рейсов из а/п г. Нальчик в Стамбул, Алеппо, Анталя, Акаба: доходы от выполнения рейсов составили 127,7 млн. руб., прибыль – 5,8 млн.руб., рентабельность – 4,8 %;

- выполнение рейсов Срт-Анталья-Срт, Анталья-Воронеж-Анталья: доходы составили 78,4 млн.руб., прибыль 9,2 млн.руб., рентабельность-13,6%;

- помимо этого, были получены доходы от выполнения разовых заказных рейсов по договорам с заказчиками.

Динамика объемов и выручки от эксплуатации воздушных линий

Таблица №2

	Объем перевозок, чел		Доходы, тыс. руб. (без НДС)	
	2012г	% к пр. году	2012г	% к пр. году
Международные ВЛ, в том числе:	72 701	65,0	325 670,2	71,7
- регулярные (Ереван, Франкфурт, Баку)	9 436	79,6	56 556,3	80,6
- нерегулярные	63 265	63,3	269 113,9	70,1
Внутренние ВЛ, в том числе:	249 637	94,3	1 282 876,7	96,7
- регулярные (Москва, интернет продажа авиабилетов, код-шеринг, трансферные перевозки)	213 073	93,0	1 053 801,4	93,2
- нерегулярные	36 564	102,0	229 075,3	117,2
ВСЕГО	322 338	85,6	1 608 546,9	90,3

Положительная динамика как объемов перевезенных пассажиров, так и выручки отмечается на нерегулярных внутренних воздушных линиях в результате роста объемов работ по разовым заказным рейсам.

На **регулярных ВВЛ** - пассажиропоток снизился на 7%, полученные доходы на 6,8%. Это объясняется прекращением эксплуатации ВЛ Саратов-Внуково-Саратов и Нальчик-Внуково-Нальчик.

По ВЛ Саратов-Москва (а/п Домодедово) пассажиров перевезено на 51 770 человек больше за счет увеличения количества рейсов (на 319 рейсов), занятость пассажирских кресел в данном направлении увеличилась на 1% (с 73,8% до 74,8%);

На **нерегулярных МВЛ** пассажиров перевезено на 36,7% меньше, доходы уменьшились на 29,9.

На **нерегулярных ВВЛ** наблюдается рост пассажиропотока на 2%, доходов - на 17,2% вследствие увеличения количества выполненных разовых рейсов и в связи с увеличением с 10 февраля 2012 года стоимости рейса Срт-Сургут-Срт .

На **регулярных МВЛ** наблюдается снижение объема работ на 20,4% и снижение доходов на 19,4%.

2.2 Деятельность аэропорта

Основной задачей аэропорта «Саратов-Центральный» является наземное обслуживание пассажиров, грузов и авиационной техники, обеспечение авиационной безопасности, как для воздушных судов базовой авиакомпании, так и для стороннего парка ВС.

За 2012 год в аэропортовой деятельности наблюдается рост объемов работ по сравнению с аналогичным периодом прошлого года:

- на 8,5 % по количеству отправленных и принятых пассажиров,
- на 4 % по количеству самолетовылетов.



Аэровокзал всегда готов к приему пассажиров

Динамика объемов перевозок через аэропорт Саратов «Центральный»

Таблица №3

Показатели аэропортовой деятельности	Ед. изм.		в % к соотв. периоду прошлого года
Обслужено самолетовылетов	ед.	2 117	104,1
Отправлено пассажиров	чел.	134 854	108,0
Принято пассажиров	чел.	137 981	109,0
Отгружено груза и почты	т	227,4	92,3
Разгружено груза и почты	т	644,2	90,0

В основном, полеты выполняются воздушными судами базовой авиакомпании, что составляет 81,1 % от общего количества самолетовылетов. Сторонними авиакомпаниями за 2012 год выполнены как внутренние, так и международные заказные рейсы – 400 самолетовылетов (18,9 % самолетовылетов). Количество самолетовылетов базовой авиакомпании увеличилось на 5,7 %, количество самолетовылетов стороннего парка снизилось - на 2,2 %.

Рост объемов работ в аэропортовой деятельности по сравнению с 2011 годом объясняется:

- увеличением количества обслуженных пассажиров на 9 998 чел., в том числе на собственном парке на 8 743 чел. (98,2 % общего количества обслуженных пассажиров).

Доходы аэропорта формируются из доходов от аэропортового и наземного обслуживания парка воздушных судов сторонних авиакомпаний и прочих доходов (доходы гостиницы, склада временного хранения, обслуживания в Зале повышенной комфортности, камеры хранения и т.п.). За 2012 год доходы аэропорта составили 46 841,7 тыс. руб.,



2.3. Летный отряд и служба бортпроводников

Организацию летной работы в ОАО осуществляет летная служба. Летный состав имеет действующие Свидетельства специалиста ГА, проходит подготовку, поддержание и повышение профессионального уровня в соответствии с нормативными актами Гражданской Авиации. Квалификационные проверки летных экипажей проводятся в соответствии с установленными требованиями и правилами командно-летным составом ОАО и специалистами Приволжского ОМТУ.

Воздушные суда ОАО «Саравиа» pilotируют летчики первого класса.

Все члены летных экипажей проходят профессиональную подготовку по программе «Английский язык» в целях совершенствования профессионального уровня владения языком.



2.4. **Авиационно-техническая база**

ОАО «Саратовские авиалинии» имеет авиационно-техническую базу, оснащенную всем необходимым оборудованием. Располагая сертифицированной авиационно-технической базой, авиапредприятие по договорам обслуживает воздушные суда других компаний.

Финансовое и экономическое состояние ОАО обеспечивает наличие определенной производственной структуры, располагающей подготовленным персоналом, производственными зданиями, сооружениями, оборудованием, технической документацией и другими средствами, необходимыми для технического обслуживания и ремонта, поддержания парка ВС в состоянии эксплуатационной готовности и годности к полетам.

Инженерно-технический персонал АТБ имеет Сертификаты на выполнение конкретного вида работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, периодически проходит курсы повышения квалификации в сертифицированных учебных заведениях Гражданской Авиации. В авиационной технической базе ОАО имеется сертифицированная система контроля качества технического обслуживания ВС, утвержденная Полномочным органом Гражданской авиации. Ведется учет наработки каждого ВС в целом и каждого авиадвигателя, агрегатов, их ремонтов, выполнения доработок и периодических форм обслуживания.

Многие годы на благо авиапредприятий и жителей Саратовской области работает авиационная техника. Продлевают жизнь самолетам специалисты авиационно-технической базы: инженеры, техники. Изо дня в день специалисты АТБ проводят осмотр воздушных судов, проверяют работу приборов, как доктора, «прослушивают» шум двигателей.

Работа авиационно-технической базы направлена на совершенствование технологических процессов с целью обеспечения безопасности полетов.



III. ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

За 2012 год воздушными судами ОАО «Саратовские авиалинии» перевезено **322,3** тыс. пассажиров, что на **14,4%** ниже аналогичного показателя прошлого года.

По итогам работы за 2012 год Обществом получено доходов от основной деятельности в размере **1 658 873** тыс. руб., что на **9 %** ниже аналогичного показателя 2011 года.

Доходы от основной деятельности представлены доходами авиакомпании, аэропорта и агентства воздушных перевозок:

I. Доходы авиакомпании уменьшились на **9,6%** по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составляют **1 612 031** тыс. руб., или **97,2%** общего объема доходов от основной деятельности и включают в себя следующие статьи:

1. Доходы от регулярных авиаперевозок составили 1 110 358 тыс. руб. Данный показатель снизился на **7,6%**, по сравнению с 2011 годом, за счет снижения объемов перевозок и количества выполненных рейсов. Полностью прекращено выполнение рейсов по маршруту Нальчик-Москва-Нальчик.

2. Доходы от нерегулярных авиаперевозок снизились **16,3%** по сравнению с аналогичным периодом 2011 года и составили **498 189** тыс. руб.:

3. Произошло снижение **прочих доходов авиакомпании** по сравнению с 2011 годом до **2 441** тыс. руб. (в 3,5 раза).

II. Доходы аэропорта выросли по сравнению с 2011 годом на **18,7%** и составили **46 842** тыс. руб., это **2,8%** от суммы доходов по основной деятельности Общества представлены следующими статьями:

1. Доходы от аэропортового обслуживания транзитных ВС составили **26 420** тыс. руб. (в 2011г. **20 789** тыс. руб.)

2. Прочие доходы аэропорта составили **20 421** тыс. руб. (в 2011г. **17 295** тыс. руб.)

3.1 Себестоимость оказанных услуг

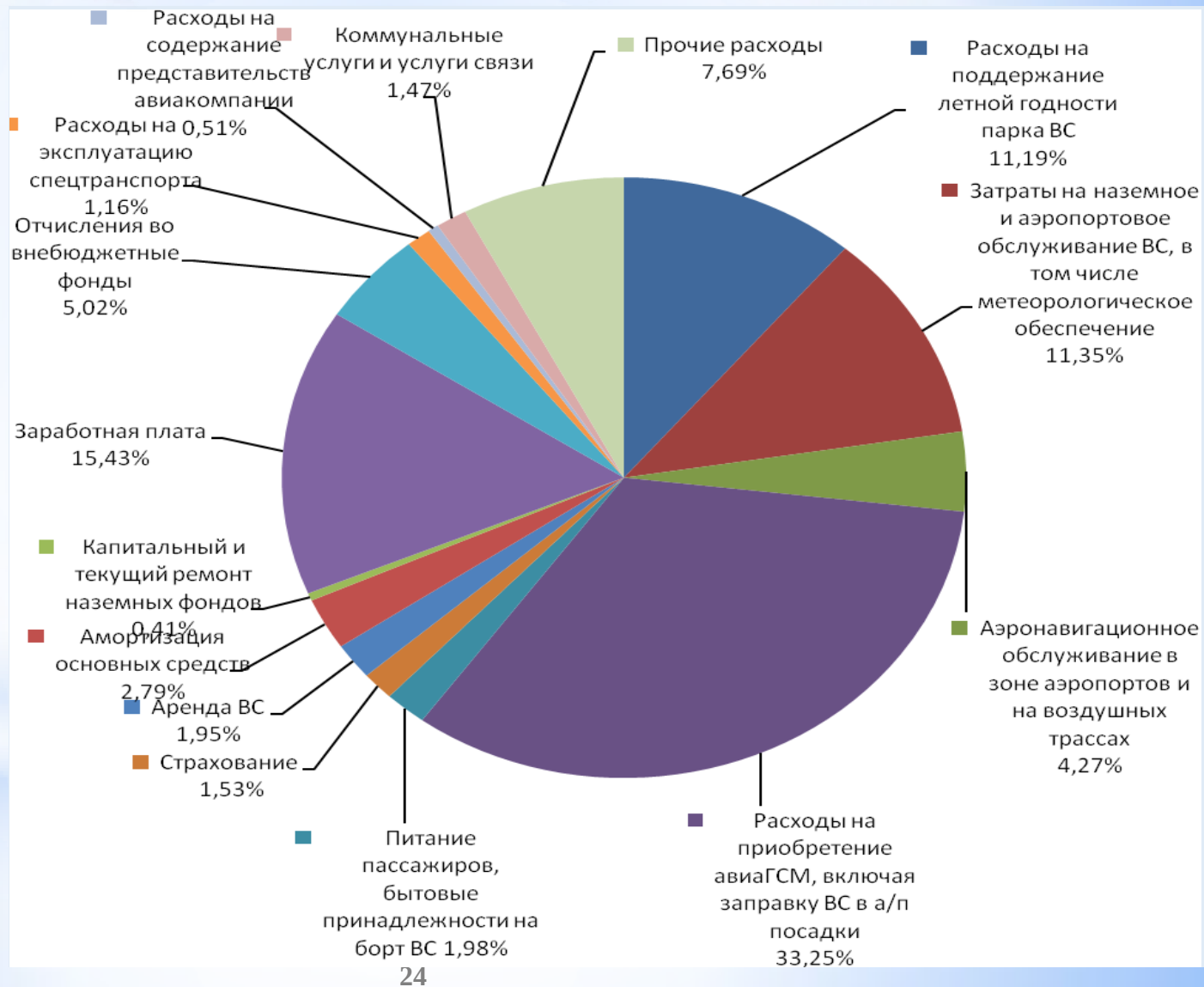
Себестоимость оказанных услуг по основной деятельности снизилась по отношению к аналогичному периоду прошлого года на **13,9%** и составила **1 615 098** тыс. руб.

В ОПУ были внесены корректировки, которые привели в соответствие существующий учет, учетную политику и отражение данных в бухгалтерской отчетности. Коммерческие и управленческие расходы отражены в составе себестоимости продаж. Согласно ретроспективному методу данные корректировки применены к показателя 2012 и 2011года.

Величина коммерческих расходов составила **30 973** тыс. руб. Управленческие расходы представлены ФОТ, отчислениями во внебюджетные фонды и командировочными расходами административно-управленческого персонала и составляют **79 577** тыс. руб. (рост на **5,9%**). Увеличение данных расходов, прежде всего связано с увеличением ФОТ и ростом страховых взносов во внебюджетные фонды в 2012 году.

По результатам работы за 2012 год авиапредприятие получило **валовую прибыль** в размере **43 775** тыс. руб. За аналогичный период 2011 года был получен убыток в размере 53 824 тыс. руб.

Структура себестоимости представлена следующим образом:



Структура и динамика расходов по основной деятельности

Таблица №4

Статьи расходов	Сумма расходов, тыс.руб.		Динамика 2011г./2012г.факт		Удельный вес статьи
	2011г., тыс.руб.	2012г.ф, тыс.руб.	+/- тыс. руб.	%	
Расходы на поддержание летной годности парка воздушных судов	115025	180744	65719	57,13%	11,19%
Затраты на наземное и аэропортовое обслуживание ВС, в том числе метеорологическое обеспечение	280454	183262	-97192	-34,66%	11,35%
Аэронавигационное обслуживание в зоне аэропортов и на воздушных трассах	89150	68937	-20213	-22,67%	4,27%
Расходы на приобретение АвиаГСМ, включая затраты на заправку ВС в а/п посадки	637270	536978	-100292	-15,74%	33,25%
Питание пассажиров, бытовые принадлежности на борт ВС	49163	32024	-17139	-34,86%	1,98%
Страхование	22568	24724	2156	9,55%	1,53%
Расходы по аренде ВС	64754	31491	-33263	-51,37%	1,95%
Амортизация основных средств	37114	45084	7970	21,47%	2,79%
Капитальный и текущий ремонт наземных фондов	15983	6567	-9416	-58,91%	0,41%
Заработная плата	257290	249224	-8066	-3,13%	15,43%
Отчисления во внебюджетные фонды	89992	81104	-8888	-9,88%	5,02%
Расходы на эксплуатацию спецтранспорта	25734	18710	-7024	-27,29%	1,16%
Расходы на содержание представительств авиакомпании	11163	8192	-2971	-26,61%	0,51%
Коммунальные услуги и услуги связи	28071	23793	-4278	-15,24%	1,47%
Прочие расходы	152184	124264	-27920	-18,35%	7,69%
Итого	1875915	1615098	-260817	-13,90%	100,00%

Прибыль до налогообложения составила 7 610 тыс. руб.

Текущий налог на прибыль 3597 тыс. руб.

Постоянные налоговые обязательства (активы) 1722 тыс. руб.

Изменение отложенных налоговых обязательств (292) тыс. руб.

Изменение отложенных налоговых активов 644 тыс. руб.

Прочее (штрафные санкции) (3708) тыс. руб.

Чистая прибыль по форме № 2 за 2012 год составила 657 тыс. руб.

3.2 Основные финансовые показатели по итогам 2012 года

Таблица №5

<i>Руб. млн.</i>	2012 год	2011 год	Динамика, % 2012/2011
Выручка	1 658,9	1 822,1	-0,9
EBITDAR	112,6	109,7	+2,6
Маржа EBITDAR	6,8%	6%	-
EBITDA	81,1	44,9	+80,6
Маржа EBITDA	4,9%	2,5%	-
Чистая прибыль (убыток)	0,7	-9,6	+107,3
Маржа по чистой прибыли (убытку)	0,04%	-0,5%	-

Несмотря на то, что показатель выручки имеет отрицательную динамику, показатель EBITDA увеличился на **2,6%**, а показатель EBITDAR на **80,6%**. Положительная динамика обусловлена увеличением прибыли до налогообложения на **23,9%**. Показатель чистой прибыли (убытка) вырос на **107,3%**.

На фоне положительного значения показателя маржи EBITDAR и его улучшения по отношению к значению 2011 года на **6,8%** происходит увеличение рентабельности по EBITDA и чистой прибыли (убытку) по отношению к показателям за 2011 год.

IV. КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Списочная численность работников на 01.01.2012 года составила 1178 человек.

Особая гордость коллектива – это кадры, высочайшее мастерство которых позволяет предприятию быть всегда в авангарде развития экономики Саратовской области.



4.1 Профессиональная переподготовка и повышение квалификации

Приоритетными направлениями кадровой политики ОАО «Саратовские авиалинии» является планирование и осуществление непрерывного профессионального обучения работников Общества, включающего в себя подготовку, переподготовку и повышение квалификации персонала с целью обеспечения необходимого уровня безопасности полетов, а также вопросы охраны труда работников.

Безопасность и качество услуг, оказываемых в рамках ключевых направлений деятельности ОАО «Саравиа», определяются профессионализмом и уровнем подготовки летного и инженерно-технического состава. Авиационный и технический персонал постоянно проходит профессиональное обучение и повышение квалификации. Обучение персонала проводится по следующим направлениям:

- переподготовка и повышение квалификации инженерно-технического состава
- повышение квалификации летного состава, переподготовка летного состава
- подготовка экипажей к выполнению международных полетов
- первичная подготовка и повышение квалификации бортпроводников
- первичная подготовка и повышение квалификации службы организации перевозок, службы безопасности аэропорта и других специалистов
- аварийно-спасательная подготовка членов экипажа

С целью обучения и переподготовки наших сотрудников мы заключаем соглашения о сотрудничестве с учебными заведениями различного уровня. ОАО «Саравиа» проводит обучение специалистов всех служб за счет средств предприятия.

В 2012 году прошли обучение на курсах повышения квалификации 204 работника.

В течение года работникам предприятия производились доплаты за совмещение профессий (должностей), расширение зон обслуживания, выполнение наряду со своей основной работой обязанностей временно отсутствующих работников (в случае болезни, отпуска, командировки и по другим причинам), предусмотренные Положением об оплате и стимулировании труда персонала ОАО «Саратовские авиалинии».

В итоге фактическая среднемесячная заработная плата на 1 работающего за 2012 год составила 19 359 руб. (рост к соответствующему периоду прошлого года (18 317 руб.) – 5,7%)

Принципы и критерии материального стимулирования работников закрепляются в коллективном договоре. Основные положения этого договора, касающиеся оплаты и стимулирования труда и выплаты надбавок за профессиональное мастерство постоянно пересматриваются, чтобы обеспечить их соответствие с действующим законодательством.

В основе системы нематериальной мотивации лежит принцип признания работы каждого сотрудника и его вклада в общий результат деятельности акционерного общества.

В этой области в предприятии существует процедура представления работников к ведомственным и государственным наградам.

За достигнутые успехи, добросовестное исполнение служебных обязанностей в 2012 году поощрены 486 работников, из них:

Благодарность Министерства транспорта РФ - 3

Почетная грамота и благодарность ФА ВТ - 34

Благодарственное письмо Председателя Саратовской областной Думы - 5

Почетная грамота и благодарность комитета транспорта Саратовской области – 18

Почетная грамота и благодарность генерального директора ОАО «Саравиа» - 426

4.2 Охрана труда

В обществе сформирована система охраны труда, которая направлена на снижение производственного травматизма, а также на профилактику и своевременное выявление профессиональных заболеваний.

Мероприятия по охране труда сформированы и реализуются в соответствии с нормами действующего законодательства.

Авиакомпания обеспечивает нормальный отдых и бесплатное питание экипажей, бортпроводников и инженерно-технического состава.

Работники предприятия проходят обязательные и периодические медицинские осмотры.

Летный и инженерно-технический состав, бортпроводники, обслуживающий персонал обеспечиваются форменной и спецодеждой.



4.3 Социальная политика

ОАО «Саратовские авиалинии» динамично развивающееся предприятие, в котором вопросам социальной политики всегда уделяется серьезное внимание.

Основными задачами в реализации социальной программы являются:

- стабильная и высокоэффективная работа предприятия;
- качественный кадровый состав коллектива

Работникам предприятия предоставляется за счет собственных средств предприятия следующий социальный пакет:

- согласно коллективному договору работникам предприятия предусмотрена выплата единовременного пособия за многолетний труд при увольнении в связи с уходом на пенсию,

- предусмотрена выплата единовременного пособия при увольнении или переводе на другую работу по состоянию здоровья,

- сотрудники предприятия в зависимости от стажа работы имеют право на бесплатные авиабилеты и льготные билеты членам их семей на рейсы, выполняемые авиакомпанией «Саравиа»,

- дополнительный оплачиваемый отпуск в количестве 3-х дней в случаях свадьбы, при рождении, усыновлении ребенка, смерти членов семьи и близких родственников.

Особое внимание уделяется здоровью сотрудников. В 2012 году прошли периодический медицинский осмотр 579 работников. Была проведена вакцинация сотрудников от гриппа за счет средств предприятия.

20 детей работников провели отдых и лечение в детских оздоровительных лагерях «Заря», «Буревестник», «Березка». Работникам Общества, проработавшим 7 лет и более, летному составу – 5 лет и более, предоставляются бесплатные билеты один раз в год для полета на рейсах Авиакомпании. В 2012 году ими воспользовались 94 авиаработника. 48 человек получили единовременное пособие в связи с выходом на пенсию и увольнение по состоянию здоровья. Сумма выплат составила 3 169 000 рублей.

V. ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

В 2012 году предприятие продолжало проводить собственную тарифную политику, учитывая изменения цен на потребляемые в процессе производства материалы и услуги. В связи с этим произведен пересмотр цен на услуги, предоставляемые ОАО «Саравиа»:

- на заказной рейс Саратов-Ереван-Саратов с 1 марта 2012 года установлена цена с увеличением на 1%;
- на заказные рейсы по перевозке пассажиров и груза по маршруту Нальчик–Стамбул-Нальчик с 12 января 2012 года – увеличение на 4,1%;
- на заказные рейсы по перевозке пассажиров и груза по маршруту Нальчик–Алеппо-Нальчик с 17 марта 2012 года – увеличение на 13,6%;
- на заказные рейсы по перевозке вахтовых бригад по маршруту Саратов–Сургут-Саратов, с 10 февраля 2012 года установлена цена с увеличением на 13,5%;

Пассажирские тарифы устанавливаются в широком диапазоне, имея конечной целью увеличение количества категорий граждан, имеющих возможность путешествовать авиационным транспортом, что свидетельствует о повышении доступности авиаперевозок. Для удобства пассажиров применяются различные виды специальных тарифов на рейсы: молодежный, групповой, экскурсионный, тариф социальный (пожилого человека), устанавливаются специальные праздничные тарифы, которые применяются в зависимости от условий бронирования и оформления билетов. Клиентам предлагается оптимальный ценовой вариант, с учетом действующих в авиакомпании Условий применения тарифов (льготы, скидки и т. д.).

Установлены трансферные тарифы, которые дают возможность пассажирам осуществить перелет из Саратова через аэропорт Домодедово в различные города РФ и дальнего зарубежья значительно дешевле, чем отдельно по участкам полетов.

Применяемая авиакомпанией тарифная политика с использованием системы распределения квот учитывает сезонные изменения спроса, способствует росту трансферного пассажиропотока на рейсах, отвечает мировой практике.



The collage includes several documents from SARAVIA:

- РАСПИСАНИЕ РЕЙСОВ:** A flight schedule table with columns for flight number, departure time, arrival time, and aircraft type. It lists flights to destinations like Yerevan, Nalchik, and Aleppo.
- ТАРИФЫ:** A section detailing various fare types and their conditions, including discounts for different passenger categories.
- ТАРИФЫ ОАО «САРАВИА» к/л с Москвой по состоянию на 01.01.12:** A detailed table of fares from Moscow to various destinations, categorized by fare type (e.g., standard, youth, group).

VI. ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

Дивидендная политика общества основана на строгом соблюдении прав акционеров на получение дивидендов, стремлении к повышению инвестиционной привлекательности акционерного общества и росту его капитализации

На существующем этапе развития основной деятельности дивидендная политика общества предусматривает, что вся прибыль остается в распоряжении общества в качестве нераспределенной прибыли прошлых лет, однако в среднесрочной перспективе не исключено, что акционеры пересмотрят дивидендную политику.

По итогам 2011 года дивиденды обществом не начислялись и не выплачивались.

VII. БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

7.1 Общие данные о состоянии безопасности полетов

Обеспечение необходимого уровня безопасности полетов является основным критерием оценки деятельности предприятия.

Состояние безопасности полетов в ОАО "Саравиа" за 12 месяцев 2012 года находится на приемлемом уровне. За указанный период имеет место авиационный инцидент, связанный с нарушением порядка использования воздушного пространства экипажем, четыре связаны с отказами АТ, два связаны с влиянием орнитологической обстановки и одно повреждение воздушного судна на земле. Один инцидент связан с появлением дыма, запаха гари, паров жидкостей в кабине ВС из-за попадания ПОЖ «Арктика ДГ» в воздушный канал среднего двигателя в процессе противообледенительной обработки в а/п Сургут.

Общие данные об авиационных инцидентах, ЧП и ПВС с воздушными судами ОАО «Саратовские авиалинии» за 12 месяцев 2012 года

Таблица №6

Классификация	2012г.	2011г.
Инциденты	8	7
<i>В том числе серьезные</i>	-	-
Чрезвычайные происшествия	-	-
Повреждения ВС на земле	1	-
Недопустимые повреждения лопаток	-	-
Итого авиационных событий	9	7

7.2 Анализ состояния безопасности полетов

За двенадцать месяцев 2012 года количество авиационных событий с ВС авиапредприятия по сравнению с аналогичным периодом 2011 года увеличилось на два.

Авиационные происшествия с эксплуатируемыми (обслуживаемыми) ВС отсутствуют.

7.3 Анализ рисков и угроз безопасности

Анализ рисков и угроз по принятой в ОАО «Саравиа» системе оценок, определяемых матричным методом, показывает, что вероятность риска при авиационных событиях определяется как редкая, что по определению критерия определения индекса оценки риска являются приемлемыми и два события требовали принятия решения по причине возникновения «помпажа» и «опасной вибрации» вследствие внутреннего разрушения двигателей Д-36, что было отмечено в карточках опасности в описании необходимых корректирующих мероприятий.

Показатели безопасности полетов за двенадцать месяцев 2012 года находятся в приемлемом диапазоне. При налете 7897 часов на ВС Як-42 и восьми авиационных инцидентов $K_{\text{без}}$ приведенный к 1000 часам налета составляет 1,0, что не превышает заданный (принятый приемлемый уровень БП на 2012г. 1,17). K_{1000} , приведенный к 1000 отправленных рейсов составляет 0,6. По сравнению с достигнутыми показателями рассматриваемого периода за 2011 год фактический уровень безопасности полетов за прошедшие 12 месяцев 2012 года остается на прежнем уровне. Проводимые корректирующие действия по выявленным факторам рисков позволили обеспечить приемлемый уровень безопасности полетов за отчетный период.

Увеличение эксплуатационного минимума аэродрома из-за выхода из строя светосигнального оборудования и закрытие аэродрома в 2012 году не происходило.

В 2012 году аэродромной службой проводились комплексные мероприятия по поддержанию аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности:

- выполнялись работы по обновлению маркировки, выкосу травостоя, вырубке кустарников, поддержание объездной периметровой автодороги и ограждения в рабочем состоянии;
- осуществлялся визуальный и радиолокационный контроль за орнитологической обстановкой;

- проводилось отпугивание скопления птиц перед взлетом и посадкой ВС;
- осуществлялось постоянное уничтожение свалок вблизи аэродрома;
- осуществлялся постоянный мониторинг высотных препятствий в районе аэродрома.

С целью предупреждения авиационных событий в ОАО инспекцией по БП разрабатываются профилактические мероприятия, учитывающие причины авиационных событий с ВС авиапредприятия, АТБ проводится соответствующая рекламационная работа с поставщиками комплектующих изделий и агрегатов авиационной техники, а так же увеличения объема регламентных работ при периодических формах обслуживания воздушных судов.

Воздушные суда ОАО зарегистрированы в реестре гражданских воздушных судов ФАВТ Министерства транспорта РФ в соответствии с правилами регистрации гражданских ВС.

Государственный контроль за деятельностью ОАО "Саравиа" в соответствии со ст.6 и ст.28 Воздушного кодекса Российской Федерации осуществляется ФАВТ(Росавиация) и ФСНСТ(Ространснадзор) Минтранса РФ. Непосредственный контроль, проверку соответствия деятельности ОАО требованиям стандартов и условиям эксплуатации ВС осуществляет Приволжское МТУ с выдачей Сертификата эксплуатанта, удостоверяющего, что ОАО "Саравиа" отвечает сертификационным требованиям и способно осуществлять разрешенные виды воздушных перевозок и авиационных работ. Со времени выдачи 25.11.04г. Сертификата эксплуатанта № 102, каких либо ограничений в деятельности ОАО "Саравиа" не вводилось.

В предприятии сформирована и работает "Служба качества" основной задачей которой является проведение превентивного контроля качества во всех подразделениях и по всем видам услуг и разработку корректирующих мероприятий.

VIII. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Большое внимание общество уделяет системе безопасности, в том числе предупреждению террористических актов.

Обеспечение авиационной безопасности остается приоритетным направлением деятельности предприятия.

В целях поддержания уровня авиационной безопасности разработаны и реализуются программы обеспечения авиационной безопасности авиакомпаний и международного аэропорта Саратова.

В 2012 году целенаправленно продолжалась работа по приведению системы обеспечения АБ в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил (Приказ МТ РФ № 142 от 28.11.2005 г.)

Основные усилия в области обеспечения АБ были сосредоточены на:

- обеспечение безопасности ВС, пассажиров, багажа, ручной клади, грузов почты и бортовых запасов;
- совершенствование организации пропускного режима;
- обеспечение охраны воздушных судов и объектов инфраструктуры;
- совершенствование инженерно-технического обеспечения;
- систематизации контроля качества работы персонала.

Во исполнение требований нормативных актов в сфере обеспечения авиационной безопасности проделаны:

В течение 2012 года проведено - 2 заседания аэропортовой комиссии по авиационной безопасности, в ходе которых рассматривались вопросы, направленные на повышение эффективности деятельности по обеспечению авиационной безопасности, созданию условий для противодействия проявлениям террористических угроз на объектах ОАО «Саравиа».

Контрольно-пропускные пункты для пропуска персонала, посетителей оборудованы системой контроля и управления доступом, досмотровой техникой, средствами связи и тревожной сигнализации, видеонаблюдением.

Контрольно-пропускной пункт для пропуска транспортных средств оборудован воротами с электромеханическим приводом и средствами принудительной остановки транспорта типа «Лиана», досмотровым оборудованием, средствами связи и тревожной сигнализации, видеонаблюдением, системой, обеспечивающей идентификацию транспортных средств, на основе программного комплекса «Автоинтеллект».

Охрана воздушных судов и объектов инфраструктуры осуществляется путем выставления стационарных постов, оснащенных обзорно-постовыми вышками, методом патрулирования на специально оборудованных автомобилях службы авиационной безопасности (САБ) и группы задержания отдела вневедомственной охраны, а также с применением технических средств охраны и системы видеонаблюдения.

Осуществляется досмотр персонала и посетителей при входе на контролируемую территорию ОАО «Саратовские авиалинии», в аэровокзал, а также досмотр въезжающих транспортных средств.

При производстве досмотра пассажиров, членов экипажей ВС, грузов, багажа, ручной клади, бортовых припасов и бортового питания используется специальное оборудование: рентгенотелевизионные установки, металлоискатели стационарные и портативные, комплекты досмотровых зеркал, газоанализатор паров взрывчатых веществ, прибор обнаружения опасных жидкостей в закрытых емкостях, которое позволяет обнаруживать в предметах одежды, в багаже и ручной клади оружие, боеприпасы, а также иные запрещенные к провозу на воздушном транспорте предметы.

В соответствии с планом совершенствования инженерно-технического обеспечения мер авиационной безопасности в 2012 году произведена плановая замена устаревшей охранной сигнализации с выводом на сертифицированную охранную систему «ОРИОН».

IX. ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

9.1. Управление рисками

Мы стремимся к построению эффективной системы управления рисками.

9.1.1 Отраслевые риски

Авиационная отрасль характеризуется высокой степенью конкуренции. Риски рыночного позиционирования связаны с усилением конкурентной борьбы, консолидацией и укрупнением отечественных авиаперевозчиков, появлением конкурирующих перевозчиков на направлениях исторически контролируемых ОАО «Саравиа», используя демпинговые механизмы в качестве основного приема вхождения на новые рынки.

В России действия федеральных органов власти в последние годы направлены на повышение требований к авиаперевозчикам и техническому состоянию эксплуатируемых ими воздушных судов. Для снижения влияния этого фактора ОАО «Саравиа» большое внимание уделяет модернизации, ремонту и техническому обслуживанию авиационной техники

Управление рисками, обусловленными вероятностью летных происшествий и катастроф, осуществляется путем строго исполнения требований официальных авиационных властей и следования внутренним стандартам поддержания летной годности, техобслуживания и ремонта. Подготовка экипажей производится в полном соответствии с нормативной базой, регулирующей эту деятельность.

9.1.2 Сезонность авиаперевозок и общее снижение спроса

Авиаперевозки имеют ярко выраженный сезонный характер. На период отпусков приходится пик активности, в то время как в осенне-зимний период наблюдается ее традиционное снижение. Для увеличения загрузки ОАО «Саравиа» регулярно проводит акции посредством проведения гибкой тарифной политики.

Деятельность акционерного общества в осенне-зимний период связана также с неблагоприятными погодными условиями, как в аэропорту г. Саратова, так и в аэропорту Домодедово г. Москвы. За 2012 год предприятие имело 59 задержек вылета и посадки по метеоусловиям (что в общей сложности составило 134 час.07 мин.), что всегда отрицательно сказывается на финансовых показателях этого периода.

9.1.3 Страховые риски

Являясь субъектом хозяйственной деятельности, сопряженной с эксплуатацией источников повышенной опасности, общество несет на себе риски, связанные с нанесением в ходе производственной деятельности ущерба имущественным интересам Общества, пассажирам и заказчикам, третьим лицам.

Здесь значительное место занимает страхование. Система страхования в предприятии направлена на обеспечение страховой защиты всех видов деятельности в соответствии с законодательством РФ. С 2011 года, партнером, обеспечивающим основные виды страхования авиакомпании - страхование КАСКО Воздушных судов и страхование гражданской ответственности авиаперевозчика является АОО «АльфаСтрахование», которое наиболее полно отвечает интересам ОАО «Саратовские авиалинии».

9.1.4 Страновые риски

ОАО «Саравиа» является международным перевозчиком, а, следовательно, кроме правового регулирования со стороны Российской Федерации Общество попадает под регулирование стран осуществления полетов. Это приводит к возникновению специфических страновых рисков (политическая нестабильность, эпидемии, стихийные бедствия)

9.1.5 Финансовые риски

Авиационная отрасль испытывает потребности в значительных инвестициях. Важным источником финансирования развития общества являются заемные средства в виде кредитов.

Нестабильная ситуация на финансовых рынках, возможность роста ставки рефинансирования ставки ЦБ РФ, может привести к росту расходов предприятия по обслуживанию кредитных средств и снижению рентабельности деятельности.

В некоторой степени деятельность общества подвержена валютному риску. Доходы от международной деятельности поступают в иностранной валюте и укрепление курса рубля может привести к снижению рентабельности этого вида деятельности.

Продажи авиаперевозок ведутся через широкую сеть агентов, в условиях финансовой нестабильности это может привести к увеличению их задолженности перед ОАО «Саравиа».

Риск изменения цен на авиационные горюче-смазочные материалы является видом финансового риска, характерным для авиационной отрасли. Наличие альтернативных поставщиков АвиаГСМ, а также наличие собственной заправочной базы позволяет снизить воздействие факторов этого риска на деятельность авиакомпании.

ОАО «Саравиа» заключает прямые договора с производителями на поставки топлива.

9.1.6 Риски, связанные с правовым регулированием.

Деятельность ОАО «Саратовские авиалинии» регламентируется нормативными правовыми актами в области осуществления авиаперевозок, таможенного контроля, валютного и налогового законодательства. Принятие новых нормативно правовых актов способно оказать существенное влияние на деятельности Общества.

9.2 Краткая характеристика причин предъявления претензий ОАО «Саравиа»

к ответчикам:

- взыскание задолженности за невыполнение обязательств по договорам;
- возврат излишне уплаченных страховых взносов;
- взыскание убытков;
- взыскание неустойки за просрочку выполнения работ.

к ОАО «Саравиа»:

- взыскание задолженности за невыполнение обязательств по договорам,
- взыскание пени за просрочку оплаты;
- взыскание штрафов по неуплате налогов.

Судебные разбирательства происходили в судах первой инстанции, апелляционной и кассационной инстанциях. Арбитражные суды, суды общей юрисдикции, мировые судьи судебных участков.

ОАО «Саравиа» предъявило к взысканию на общую сумму: 32 764 450 руб., взыскано: на общую сумму 29 328 588 руб.

Предъявлено к ОАО «Саравиа» на общую сумму: 23 130 345,83 руб., взыскано: 19 053 977 руб.

Х. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ОАО «Саравиа» обеспечивает экологическую безопасность своей деятельности за счет строгого соблюдения природоохранного законодательства.

Преследуя цель сокращения вредных выбросов в атмосферу и снижения шумовых эффектов предприятие последовательно реализует программу модернизации парка воздушных судов.



ХІ. РЕСУРСЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

Таблица №7

Наименование энергетического ресурса	Единица измерения	Объем использованного ресурса	Стоимость (тыс.руб)
Тепловая энергия	Г/кал	1417, 4	1442,0
Электрическая энергия	кВт/час	3363179,05	12152, 9
Газ природный	Тыс/куб.м	647,10	2398,2
Бензин А-И 92	т	203	5695,0
Дизельное топливо	т	250	6846,0
Керосин	т	9983	242209

ХИ.БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ И ОБЩЕСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Участие в общественной и социальной жизни является неотъемлемой частью деятельности предприятия.

Принимали активное участие в культурно-массовых праздничных мероприятиях, посвященных 422-й годовщине со дня основания **города Саратова**. 08 сентября 2012 г. на Театральной площади на презентация районов Саратова ОАО «Саравиа» представляло тематическую экспозицию.

В честь Дня Победы на территории ОАО «Саратовские авиалинии» состоялся традиционный ежегодный праздничный прием, посвященный празднованию 67 годовщины со Дня Победы, ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла с организацией праздничного обеда и концертной программы.

В честь 9 мая ветеранам войны предоставлялись бесплатные билеты до Москвы. Были организованы две выставки детского творчества, посвященные Новому году и Дню Воздушного флота России с вручением подарков, сладким столом и экскурсией по предприятию.

В рамках благотворительных программ ОАО «Саравиа» сотрудничает с Фондом «Подари жизнь» предоставляя бесплатные билеты для поездки в федеральные медицинские центры и с МОУДОД «ДШ №8» в рамках реализации областного детского благотворительного проекта.



XIII. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Органами управления ОАО «Саратовские авиалинии» являются:

- **Общее собрание акционеров**
- **Совет директоров**
- **Генеральный директор**

Ревизионная комиссия, избираемая общим собранием акционеров, осуществляет контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества.

Совет директоров был избран годовым общим собранием акционеров 25 мая 2012 года в составе:

Председатель Совета директоров: Давыдов Юрий Кириллович

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества – 0,02 %

Члены Совета директоров

1. Герасименко Михаил Юрьевич – советник ОАО «Саравиа», директор ООО «Авиатранс», 1966 года рождения, образование высшее, гражданин РФ

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 2,21 %.

2. Евстафьев Аркадий Вячеславович – генеральный директор закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз»

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

3. Дронова Татьяна Петровна – заместитель генерального директора по стратегии и развитию закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз»

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %

4. Родионов Анатолий Борисович – заместитель председателя Правления закрытого акционерного общества «Банк «Агророс»

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %

5. Жариков Алексей Николаевич – директор департамента по корпоративной политике и работе с акционерами открытого акционерного общества «Электроцентроналадка»

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %

6. Савельев Максим Ильич – генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Союз Инвест»

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %

В течение 2012 года членами Совета директоров были совершены следующие сделки с акциями общества:

Фамилия, имя, отчество члена Совета директоров	Дата сделки	Содержание сделки, совершенной с акциями общества (покупка/продажа/ дарение/иное)	Категория (тип) и количество акций, являвшихся предметом сделки
Герасименко М.Ю.	27.12.2012 г.	покупка	Акции обыкновенные, 517 штук

Федеральным законом «Об акционерных обществах» Совету директоров отводится наиболее важная роль в обеспечении прав акционеров, в формировании и реализации стратегии развития Общества, а также в обеспечении его успешной финансово-хозяйственной деятельности.

Вся деятельность Совета директоров в отчетном году остается прозрачной для акционеров, все протоколы заседаний Совета директоров доступны любому акционеру общества по его запросу, Общество раскрывает информацию, подлежащую обязательному опубликованию в соответствии с законодательством РФ.

Советом директоров было проведено 15 заседаний, на которых рассматривались вопросы производственно-хозяйственной деятельности общества и организационные вопросы по управлению акционерным обществом.

По всем рассматриваемым вопросам советом директоров решения принимались в строгом соответствии с интересами акционерного общества, законодательством РФ.

Ревизионная комиссия, избираемая годовым общим собранием акционеров в составе пяти человек, осуществляет контроль за финансово-хозяйственной деятельностью ОАО «Саратовские авиалинии».

Членами ревизионной комиссии являлись:

1. Кольченко Ольга Яковлевна – начальник отдела взаиморасчетов ОАО «Саравиа»
2. Матвеева Ольга Александровна – заместитель управляющего «Банка «Агророс»
3. Шишкина Нина Григорьевна – начальник экономической службы ОАО «Саравиа»
4. Исаев Андрей Васильевич – начальник СИТиС ОАО «Саравиа»
5. Яковлев Андрей Николаевич – начальник договорного отдела ОАО «Саравиа»

Аудитор Общества.

Внешний аудит акционерного общества в 2012 году осуществляла аудиторская фирма ООО «Мелта-Аудит», г. Саратов, избранная внеочередным общим собранием акционеров.

Сведения о крупных сделках, совершенных Обществом в отчетном году

ОАО «Саратовские авиалинии» в отчетном году, не совершало в 2012 году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками.

Сведения о сделках с заинтересованностью, совершенных Обществом в отчетном году

Советом директоров ОАО «Саравиа» 27.12.2012 года (Протокол № 10) была одобрена сделка, в совершении которой имеется заинтересованность между ОАО «Саравиа» и ЗАО «Банк «Агророс».

Предмет сделки: получение кредита в ЗАО «Банк «Агророс» на сумму 13 000 000 (Тринадцать миллионов) рублей, срок траншей 30 дней, ставка 15 (пятнадцать) процентов годовых, период действия лимита 1 год. Сделка была совершена.

Обязанности Генерального директора акционерного общества в отчетном периоде исполнял Соколов Константин Владимирович, назначенный на должность 25 мая 2012 года.

Сведения о размере вознаграждения, выплаченного членам органов управления Общества в течение 2012 года

Вознаграждение единоличного исполнительного органа общества производится согласно контракту, заключенному между ним и обществом. Вознаграждение по результатам отчетного года генеральному директору не выплачивается.

В настоящее время общество не практикует выплату вознаграждений членам Совета директоров, за исключением председателя совета директоров Общества, вознаграждение которого определено решением Совета директоров Общества.

Вознаграждение членам ревизионной комиссии не выплачивается.

XIV. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОАО «Саратовские авиалинии» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении обществом и ознакомлению с информацией о деятельности общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти по рынку ценных бумаг.

Общество стремится следовать принципам и рекомендациям, заложенным в Кодексе корпоративного поведения, рекомендованным к применению Распоряжением ФКЦБ от 04.04.2002 года № 421/р « О рекомендации к применению Кодекса корпоративного поведения».

Органы управления осуществляют свои функции в основном следуя принципам, рекомендованным в Кодексе корпоративного поведения, основным из которых является строгая защита прав акционеров и инвесторов

Принципы корпоративного управления

- принцип обеспечения акционерам реальной возможности осуществлять свои права, путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности общества на общем собрании акционеров
- принцип обеспечения равного отношения к акционерам, владеющими акциями общества
- принцип обеспечения действенной системы подотчетности и ответственности органов управления и контроля
- принцип своевременного раскрытия полной и достоверной информации об ОАО на странице в сети Интернет и периодическом печатном издании.

Общество публично размещает отчетность, предоставляя ее всем заинтересованным лицам. При этом под публичной отчетностью подразумевается раскрываемая обществом информация о деятельности в форме ежеквартального и годового отчета эмитента, списка аффилированных лиц и бухгалтерской отчетности, существенных фактов.

В обществе осуществляется контроль за использованием конфиденциальной и служебной информации.

Акционеры не злоупотребляют предоставленными им правами.

Советом директоров, руководством общества осуществляется контроль за соблюдением Кодекса корпоративного поведения. В акционерное общество не поступало жалоб и претензий со стороны акционеров общества.

Практика корпоративного поведения Общества обеспечивает эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров.



Общие сведения об открытом акционерном обществе

Полное наименование	Открытое акционерное общество «Саратовские авиалинии»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	01092760 от 11.05.1994 г.
Юридический адрес	410010 Саратов, ул. Жуковского, 25
Почтовый адрес	410010 Саратов, ул. Жуковского, 25
Контактный телефон	(8452)69-63-02, 64-90-74
Факс	(8452) 99-77-15
Адрес электронной почты	SARAVIA@SARAVIA.RU
Основные виды деятельности	Авиационные перевозки, аэропортовая деятельность
Полное наименование и адрес реестродержателя	ЗАО «Компьютершер Регистратор», г.Москва, ул. Ивана Франко,8
Размер уставного капитала	50906 рублей
Общее количество акций	50906 шт.
Количество обыкновенных акций	50906 шт.
Номинальная стоимость обыкновенных акций, тыс. руб.	1 рубль
Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации	1-01-45315-Е от 13.05.1994 года
Доля Российской Федерации в уставном капитале, %	нет
Наличие специального права на участие РФ в управлении открытым акционерным обществом («золотой акции»)	нет
Полное наименование и адрес аудитора общества	аудиторская фирма «Мелта-Аудит», г. Саратов.
Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5%)	АВАЛОН ВЕНЧАРС ИНК./AVALON VENTURES INC. – 23,99% ЗАО «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз» - 25,01% ТРИКОНА ЭНТЕРПРАЙЗИС ИНК./TRICONA ENTERPRISES INC. – 24,99% Павленкова Елена Викторовна – 12,49%

ЗАДАЧИ НА 2013 ГОД

В 2013 году Советом директоров ОАО «Саратовские авиалинии» принята за основу следующая программа модернизации производственного потенциала:

- реконструкция существующего аэропортового комплекса, связанная с началом полноценной эксплуатации существующего здания аэровокзала и обеспечением проведения процедур регистрации и досмотра пассажиров;
- обновление парка специальной техники, предназначенной для наземного обслуживания ВС и обеспечения готовности искусственных покрытий к приему ВС;
- строительство ангара для проведения полноценного технического обслуживания ВС;
- поэтапная замена ВС типа ЯК-42 на новые современные воздушные суда для увеличения пассажиропотока, расширения маршрутной сети авиакомпании и обеспечения доступности воздушного транспорта для жителей Саратовской области за счет применения сниженных размеров пассажирских тарифов.

Суммарный объем инвестиций авиакомпании в перевооружения парка ВС и модернизацию аэропортового комплекса составляет свыше 200 млн. рублей, что позволит существенно повысить уровень и качество обслуживания пассажиров как в аэропорту «Саратов», так и на борту ВС, а также обеспечить дальнейший устойчивый прирост пассажиропотока.

**Генеральный директор
ОАО «Саратовские авиалинии»**

К.В. Соколов

Главный бухгалтер

Е.В. Журавлева

Достоверность данных, приведенных в годовом отчете подтверждаю.

Председатель ревизионной комиссии

О.Я. Кольченко

